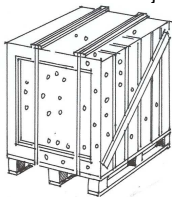


Håndtering, montering og vedlikeholdsanvisning (FDV):

TRANSPORT

På fabrikk pakkes alle vinduer og dører i transportemballasje.

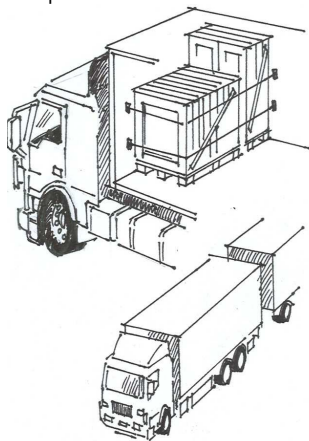
Normal emballasje er pakning stående på pall, avstivet med treleker og stålbånd, samt strekkfolieemballasje.



Emballasje er kun transportemballasje, og ikke egnet til å beskytte mot nedbør og smuss på byggeplass.

All transport skal skje på biler med skap eller kapell slik at varene er beskyttet mot skitt og nedbør. Varene plasseres alltid slik på bil at de står plassert i transportretningen.

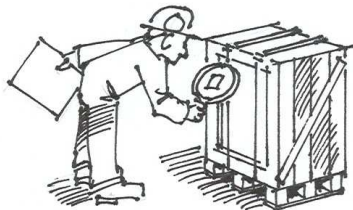
Varene skal også sikres med transportstropper eller avstives mot skapet på annet vis ikke de forskyver seg under transport.



Alle varer leveres med lastebil eller vogntog. Bilen har alltid bak-løfter og jekketralle. Større enheter må påregnes losses med truck. Mindre enheter kan losses med jekketralle fra bak-løfter. Sjåfør er med som hjelpemann ved lossing. Skal varen losses med byggekran, og enhetene er så store at de ikke kan dras ut på bak-løfter må det avtales spesielt levering med bil med avtakbart tak.

MOTTAK AV VARER

Ved mottak av varer skal og de sjekkes for skader. Eventuelle transportskader og mangler i forhold til fraktbrev og pakkseddel skal umiddelbart anmerkes på fraktbrev. Nordvestvinduet skal varsles innen 7 dager etter mottak med kopi av avmerket fraktbrev/pakkseddel.



Transportskader som ikke er anmerket på fraktbrev vil ikke bli erstattet av Nordvestvinduet.

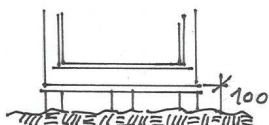
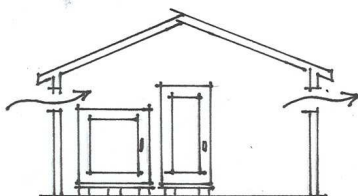
Feil på produktet skal varsles før montasje og senest innen 5 dager.

LAGRING PÅ BYGGEPLASS

Under lagring og håndtering skal varene beskyttes mot nedbør fukt og smuss.

Feil oppbevaring i byggeperioden kan føre til fuktopptak som skader vinduets overflatebehandling og funksjon.

Lagring bør skje under tak i garasje eller lignende. God gjennomlufting, og godt og tørt underlag for enhetene kreves.

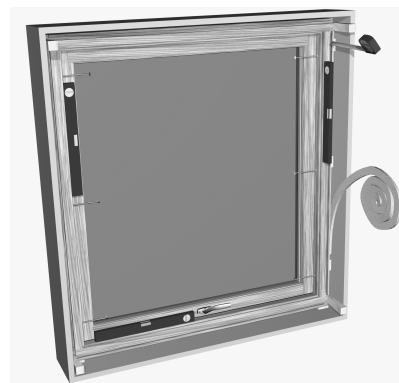


MONTASJE

Riktig montasje er viktig for at produktet skal ha god funksjon og lang levetid.

Produktene skal monteres slik at de og glasset kan demonteres uten å skade vinduet eller veggkonstruksjonen.

Veggullet skal evt. forsterkes slik at det er sterkt nok til å ta opp krefter fra vindu/dør elementet sitt moment og/eller egenvekt eller de vindlaster det blir utsatt for.



Undersøk at veggåpningen har riktige dimensjoner i forhold til vinduet.

Klaring mellom karm og veggåpning skal være mellom 6 og 15mm rundt hele.

Planlegg hvor vinduet skal stå i forhold til veggens yterside. Eventuelt lag hjelpeinnretning for plassering.

Plasser bæreklosser i veggåpningen under hvert nedre hjørne og under poster dersom vinduet har dette. Juster klossene slik at de er i vater. Det er meget viktig at bæreklossene gir god understøttelse for karmen. Spesielt viktig er dette for faste karmen med tungt glass.

Bemerk: Ved sidehengslede vinduer og dører kan det være en fordel å ta ut rammen, og hekte den tilbake etter at karmen er justert.

Sett vinduet på plass i åpningen og kil fast de 2 øverste hjørnene. Sett så kiler løst i de 2 nederste hjørnene, og juster sidekarmen i lodd.

Ved Toppsvingrammer åpnes ramme noen cm og juster karmhjørnene slik at klaringer sideveis og trykket på tettelisten blir likt på begge sider.

Nordvestvinduet utføres som standard med 2 trinns karmboring (14/5mm) i sidekarmen for spiker eller skrue.

Boring 14mm tvers igjennom sidekarm for montering av Adjufix karmhylse kan også leveres:

Nordvestvinduet anbefaler at vinduet utføres med karmhylser. Det letter montasjen, og en slipper å bruke klosser under monteringshull før skrue/spiker.

Om vinduet er bredere enn 1600mm bør også bunnkarm og toppkarm festes til vegg-livet. Hull her er ikke forboret fra fabrikk.

Er vinduet utført med karmhylser skrues disse ut slik at de støter mot vegg-hullets sider. De nedre først, og de øvre etterpå. Om det på grunn av vinduets høyde er på midten også justeres det ut til sist.

Om vinduet ikke er utført med/for karmhylser, lag nøyaktig tilpassede klosser under monteringshull og sett fast karmen med skruer eller spiker.

Fjern kiler.

Se til at sidekarm fortsatt er i lodd, og at den ikke buler på midten. Ved montasje av toppsving se til at det glir lett rundt til vaskestilling.

Fjern midlertidige kiler. Heng tilbake eventuelle demonterte rammer på karmen og se til at funksjonen er korrekt, klaringen er tilfredsstillende mellom karm og ramme og at den har likt pakningstrykk rundt hele ved lukking. Om ikke ; - juster.

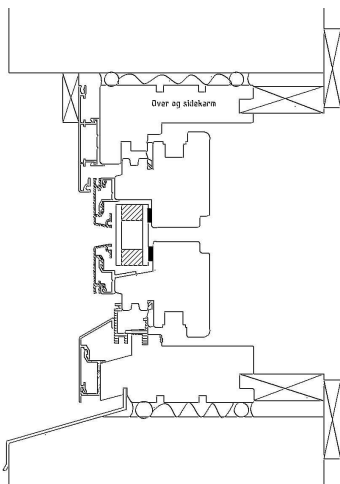
Spalten mellom karm og veggåpning isoleres før eventuelle foringer monteres.

FUGING ISOLERING OG SÅLBENKER

Foreta vindtetting og sålbenker iht. NBI byggedetaljblad:

A 523.701 A523.702 A523.703 og A523.721

Vi ønsker imidlertid å sette fokus på en del viktige detaljer og prinsipper:



Underkarm av vinduet er utstyrt med solbenkspor. Dette skal benyttes. Sålbenken skal ha avstand til trevirket med minimum 5mm.

Om det ikke benyttes dekklist utvendig må en benytte UV-bestandig fugemasse.

Viktig for aluminiumsbeslåtte vinduer:

Fugetetting mot vegg skal skje på trevirke og ikke på aluminiumen.

Aluminiumen er en "paraply" og ved montering er det viktig at en sørger for god utlufting av rommet mellom aluminium og tre.

BESKYTTELSE AV MONTERTE ENHETER I BYGGETIDEN.

Beskytt monterte vinduer og dører mot påvirkning av skitt, støv og fuktpåvirkning i byggetiden.

Betongvann og betongsøl vil skade farge, aluminium og glass.

Arbeid med vinkelsliper og lignende i nærheten av vinduet vil kunne lage merker som gjør at enheten eller glasset vil måtte byttes.

Malingssøl på beslag og tettelister vil kunne ødelegge funksjon.

Støv på beslag og glideskinner vil på samme måte kunne ødelegge funksjon.

Om plastfolie og tape benyttes for å beskytte vinduet, se til at tapen er av en slik art at den ikke misfarger eller skader overflaten på vinduet/døren.

En må sørge for at byggfukten holdes under kontroll. Den indre overflatebehandlingen kan ta skade av fuktpåkjøring. (kondens, nedsilende vann/snø)

SIKKERHET MOT SKADE - GLASS

Glass er et sprøtt materiale og det kan derfor sprekke. For å forhindre at personer blir skadet ved sammenstøt er det utviklet sikkerhetsruter.

Av den årsak at produsentene ikke vet plasseringen av elementene er ikke sikkerhetsglass standard, og må være beskrevet av prosjekterende.

Se til at det er montert sikkerhetsruter der det kreves, j.fr. Teknisk Forskrift § 7.41.2

BARNESIKRINGER:

Barnesikring er standard integrert i beslaget på toppsving utadslående vinduer.

På andre typer vinduer er det ikke standard, men kan leveres som tilvalg.

Av den årsak at produsentene ikke vet plasseringen av elementene er ikke barnesikring standard, og må være beskrevet av prosjekterende.

Det skal benyttes barnesikringer i 2 etasje og høyere, - der barn oppholder seg.

VEDLIKEHOLD AV GLASS:

Glasset skal ikke ha noe vedlikehold utover vask. Det er lett å få riper i glass og unngå å berøre glasset med skitne fingrer eller hansker.

Vask med flytende vinduspusemiddel og bruk mye vann.

Lofri fille (sjekk at skitt i fillen ikke lager striper) og / eller gummi- nal benyttes.

Vanskelige flekker kan fjernes med rødsprit eller aceton. Vask over med vinduspusemiddel og mye vann etterpå.

Med forsiktighet kan også vanskelige flekker fjernes med barberblad.

VASK AV KARMER/RAMMER:

Pga etterherding av maling bør ikke vask skje før 1-2 uker etter leveranse.

Til vask benyttes mildt såpevann. Det anbefales vann tilsatt bilshampo. Bruk aldri konsentrerte vaskemiddel, salmiakk eller andre sterke vaskemidler.

Dette vil kunne føre til en matting av malingsfilmen som fordrer ommaling.

VEDLIKEHOLD AV BESLAG OG TETTELISTER:

Alle bevegelige beslagdeler, som hengsler, espagnoletter friksjonsbremser , låskasser og sylindere bør oljes minst en gang pr. år. I lås og sylinder benyttes låseolje. Ellers benyttes en tykkere olje eller fett. Bruk helst ikke olje med silicone. Søler en slik olje på karmene og rammene vil en kunne ha problem med å få maling til å sitte ved ommaling.

Se over at tetningslister er hele og rene. Skadede lister gir luftlekkasje og skal byttes.

VEDLIKEHOLD AV OVERFLATEBEHANDLING/ OMMALING.

Behovet for vedlikehold av overflatebehandling vil variere med produktets plassering. Dvs. hvor det står i vegg, takutspring, himmelretning og klimatiske forhold.

Det er derfor ikke mulig å si noe om vedlikeholdsfrekvens. Det kan faktisk variere på samme boligenhet.

Kontroller engang i året.

Om malingsfilmen viser tegn til matthet, gråning og/eller viser tegn til uttørking er det på tide å male om. Uttørking kan ses som mikrosprekker i overflaten.

Utvendig overflate slipes med fint sandpapir. Skrap bort evt. løstsittende farge. Reparer evt. sprekker med elastisk overmalbar fugemasse. Grunn og overflatebehandle med ny vindusmaling. Produkt anbefales av din faghandel.

Innvendig overflate krever normalt kun vask. Om ommaling kreves slipes overflate med fint sandpapir. Grunn og overflatebehandle med ny vindusmaling. Produkt anbefales av din faghandel.

KVAEGJENNSLAG

Trevirke inneholder naturlig kvae i lommer og kvister, Alle kvister blir kvistforseglet fra fabrikk, men kvaegjennomslag vil allikevel naturlig forekomme etter en tid. Kvaegjennomslag er følgelig ikke reklamasjonsberettiget.

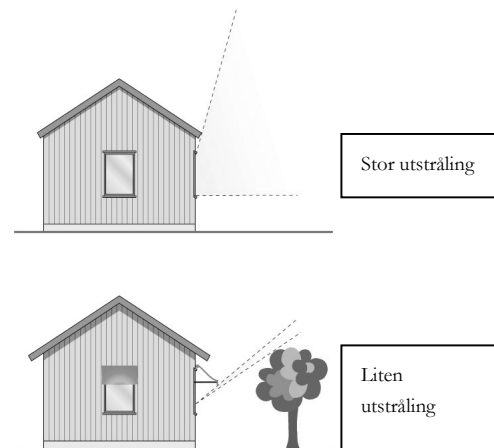
Om dette skjer , ta fortynt rødsprit på en klut og vask bort. Poler over overflatebehandlingen med en polerklut i etterkant for å få glansen tilbake.

UTVENDIG KONDENS

Isolerruter får stadig bedre U-verdi, som er meget energiokonomiske, og har så liten

varmetilførsel fra rommet til den ytre ruten at man av og til kan få utvendig kondens. Dette skyldes stor utstråling mot himmelen og kan avhjelpest ved at man reduserer utstrålingen.

Dette kan skje ved for eksempel en markise som er delvis uthengt, takutstikk og ikke minst vindusplassering i vegg.



INNVENDIG KONDENS

Kondens på innside av glasset oppstår fordi varm og fuktig luft fra rommet kjøles den på den kaldeste flaten i rommet . Dette er som regel glasset,

Manglende, eller dårlig fungerende ventilasjon kan gi kondens på glasset. Plassering av vinduet langt ute i vegg , dype blomsterbrett som hindrer naturlig ventilasjon langs glasset kan gi kondens.

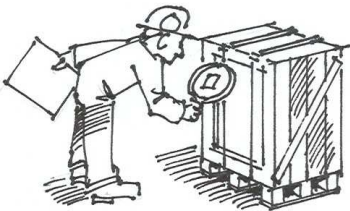
Generelt kan en si at varme og lav luftfuktighet hindrer innvendig kondens. Kulde og høy luftfuktighet øker risiko for kondens.

NB!

I nybygde enheter er det mye byggfukt som skal bort, og som kan sette seg som kondens på glasset.

REKLAMASJONER

Transportskader og mangler i henhold til fraktbrev og pakkseddel skal umiddelbart påtegnes fraktbrev. Nordvestvinduet skal varsles innen 7 dager etter mottak med kopi av avmerket fraktbrev/pakkseddel.



Transportskader som ikke er anmerket på fraktbrev og varslet innen fristen vil ikke bli erstattet av Nordvestvinduet

Evt. skjulte skader skal varsles før montasje, og uansett innen en uke fra mottak.

Skader eller mangler kan ikke regnes med å erstattes etter disse frister.

Oppstår skader eller funksjonssvik etter montasje skal disse varsles Nordvestvinduet snarest mulig etter at skaden oppdages.

GARANTIER

Så fremt ovenstående anvisninger om mottak, lagring, montasje og vedlikehold følges gir Nordvestvinduet 10års garanti på fabrikkbehandlede produkter levert og montert i Norge.

- Kondens i isolerglass
- Funksjon på vinduet inkludert beslag.
- Råteskader i trevirket.

Garantitid regnes fra fakturadato.

Betingelsene for glassutskifting følger reglene til Isolerglassprodusentenes forening.

MILJØ

Nordvestvinduet er tilsluttet godkjente avfallsordninger for destruksjon av fabrikkavfall. Alt flisavfall brukes internt i eget fabrikanlegg til oppvarming.

Vi er tilsluttet rutereturordningen AS Ruteretur (se www.ruteretur.no) som samler inn PCB –holdige isolerglassruter.

Emballasje er plast, papp og trevirke som kan leveres til normal kildesortering.

Ved destruksjon av produkter kan de også kildesorteres. Inneholder kun miljøvennlig malt tre, stål, aluminium, gummi og vindusglass.

KONTAKTSERVICE

Nordvestvinduet
AS Bygg og Innbu
6713 ALMENNINGEN

Tel. 57 85 25 80
Fax. 57 85 25 81

E-mail: firmapost@nordvestvinduet.no
Internett: www.nordvestvinduet.no

Dato: 2005 03 12
Jonny Almanning